

# Neuer Wörner-Stopper PNU-395

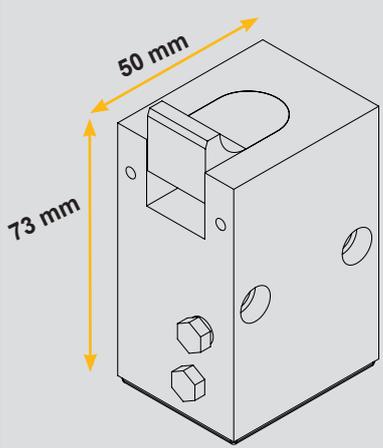
Änderungen gegenüber D0-400

# Wörner

## New Wörner-Stopper PNU-395

Changes compared to D0-400

**D0-400**



↗

**wartungsfreundlicher durch  
auswechselbaren Anschlag**  
*easier to maintain through  
exchangeable stop plate*

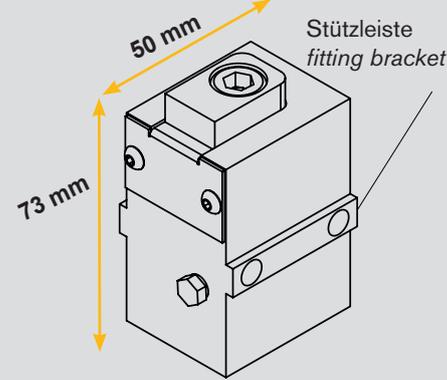
↘

**Mit integrierter Stützleiste  
verfügbar, dadurch keine Ver-  
drehung am Profil**  
*With integrated fitting bracket  
available, therefore no twisting  
against profile*

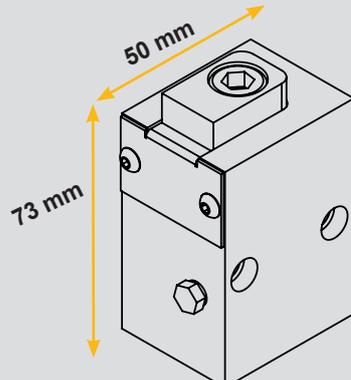
↙

**geringere Kosten**  
*reduced cost*

**PNU-395-09-EW**



**PNU-395-09-EW-U**



	D0-400		PNU-395-09-EW		PNU-395-09-EW-U	
<b>Absenkhub</b> <i>Lowering stroke</i>	9 mm		9 mm		9 mm	
<b>Maximale Vortriebskraft</b> <i>Maximum propelling force</i>	275 N		275 N		275 N	
<b>Einsatzbereich</b> <i>Scope of application</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet</i>
	06 m/min	400 kg	06 m/min	400 kg	06 m/min	400 kg
	09 m/min	300 kg	09 m/min	300 kg	09 m/min	300 kg
	12 m/min	250 kg	12 m/min	250 kg	12 m/min	250 kg
	18 m/min	200 kg	18 m/min	200 kg	18 m/min	200 kg
	24 m/min	110 kg	24 m/min	110 kg	24 m/min	110 kg
	30 m/min	65 kg	30 m/min	65 kg	30 m/min	65 kg
	36 m/min	50 kg	36 m/min	50 kg	36 m/min	50 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT  $\mu=0,07$  und einen Stahlanschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of  $\mu = 0.07$  and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.