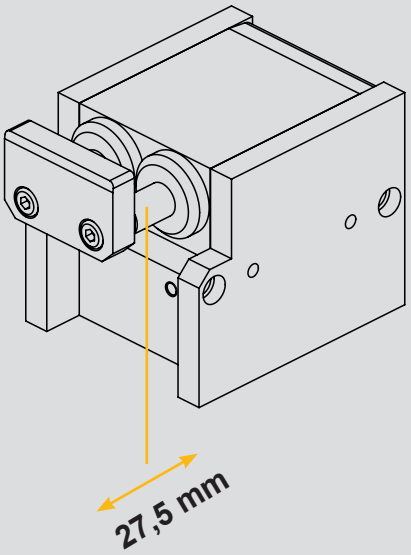
Neuer Wörner-Stopper DBS-170
Änderungen gegenüber DBS-150-T2

New Wörner-Stopper DBS-170
Changes compared to DBS-150-T2

DBS-170



=

exakt gleiche Anschlussmaße
exactly the same dimensional interface

↗

höheres Dämpfungsvermögen
higher damping capacity

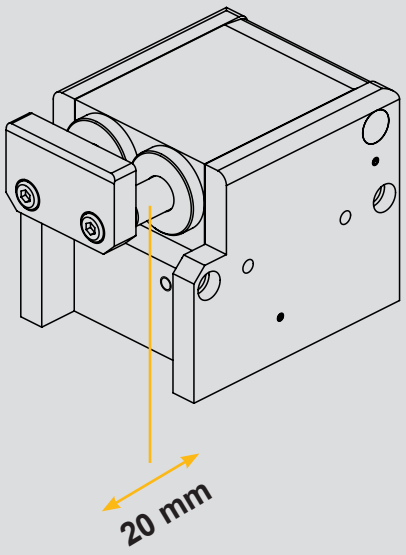
↗

längerer Dämpfhub
larger damping stroke

↘

geringere Kosten
reduced cost

DBS-150-T2



	DBS-170		DBS-150-T2	
Dämpfhub *Damping stroke*	27,5 mm		20 mm	
Absenkhub *Lowering stroke*	8 mm		8 mm	
Maximale Vortriebskraft *Maximum propelling force*	200 N		170 N	
Einsatzbereich *Scope of application*	Fördergeschwindigkeit *Conveying speed*	WT-Masse *Pallet weight*	Fördergeschwindigkeit *Conveying speed*	WT-Masse *Pallet weight*
	06 m/min	5 - 200 kg	06 m/min	5 - 150 kg
	09 m/min	5 - 160 kg	09 m/min	5 - 100 kg
	12 m/min	5 - 145 kg	12 m/min	5 - 100 kg
	18 m/min	5 - 90 kg	18 m/min	5 - 90 kg
	24 m/min	5 - 55 kg	24 m/min	5 - 55 kg
	30 m/min	5 - 40 kg	30 m/min	5 - 35 kg
	36 m/min	5 - 30 kg	36 m/min	5 - 25 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT µ=0,07 und einen Stahlanschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of µ = 0.07 and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.