

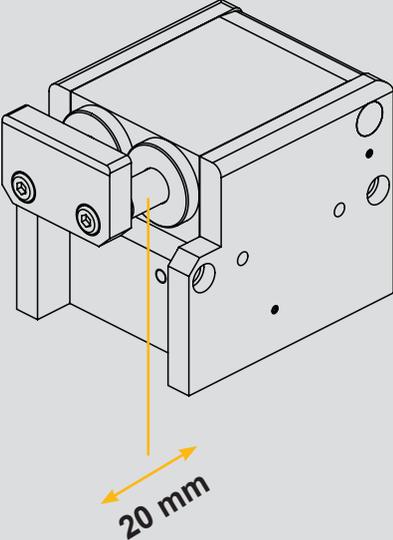
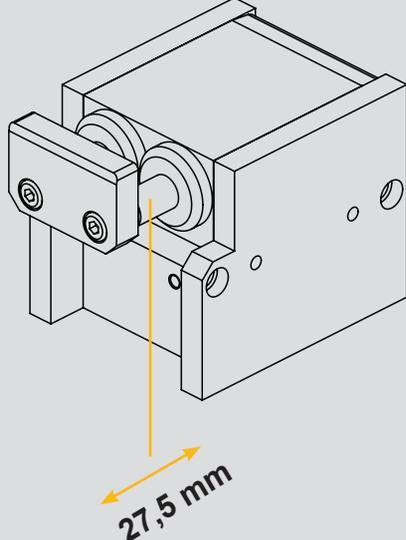
Neuer Wörner-Stopper DBS-170

Änderungen gegenüber DBS-150-T2

New Wörner-Stopper DBS-170

Changes compared to DBS-150-T2

Wörner

DBS-150-T2 	 exakt gleiche Anschlussmaße <i>exactly the same dimensional interface</i>  höheres Dämpfungsvermögen <i>higher damping capacity</i>  längerer Dämpfhub <i>larger damping stroke</i>  geringere Kosten <i>reduced cost</i>	DBS-170 
---	---	--

	DBS-170		DBS-150-T2	
Dämpfhub <i>Damping stroke</i>	27,5 mm		20 mm	
Absenkhub <i>Lowering stroke</i>	8 mm		8 mm	
Maximale Vortriebskraft <i>Maximum propelling force</i>	200 N		170 N	
Einsatzbereich <i>Scope of application</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>	Fördergeschwindigkeit <i>Conveying speed</i>	WT-Masse <i>Pallet weight</i>
	06 m/min	5 - 200 kg	06 m/min	5 - 150 kg
	09 m/min	5 - 160 kg	09 m/min	5 - 100 kg
	12 m/min	5 - 145 kg	12 m/min	5 - 100 kg
	18 m/min	5 - 90 kg	18 m/min	5 - 90 kg
	24 m/min	5 - 55 kg	24 m/min	5 - 55 kg
	30 m/min	5 - 40 kg	30 m/min	5 - 35 kg
	36 m/min	5 - 30 kg	36 m/min	5 - 25 kg

Alle Angaben gelten für einen Reibwert zwischen Fördermittel und WT $\mu=0,07$ und einen Stahlschlag, sind experimentell ermittelt und im Dauerversuch bestätigt.

All specifications apply for a coefficient of friction between means of conveyance and pallet of $\mu = 0.07$ and a steel stop. They are experimentally determined and confirmed in endurance and fatigue tests.